Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 43-й № 171 (13104) | Воскресенье, 20 июня 1954 года | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Советский народ желает летчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил и гражданской авиации, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в развитии современной авиационной техники, в деле повышения могущества нашего Воздушного Флота.

День Воздушного Флота СССР

Сегодня День Воздушного Флота СССР — день всенародного смотра достижений личного состава советской авиации, работников авиационной промышленности и спортсменов Добровольного общества содействия Армии, Авиации и Флоту.

Наша страна — родина авиации. Мы законно гордимся тем, что русские люди проложили первые пути в воздушном океане, осуществили первые полеты. Своими теоретическими трудами и открытиями великие русские ученые и изобретатели Ломоносов, Менделеев, Можайский, Жуковский, Циолковский, Чаплыгин и многие другие внесли огромный вклад в мировую авиационную науку. Но в условиях помещичье-капиталистической России выдающиеся достижения отечественной науки и техники не находили широкого простора и поддержки. Только с победой Великой Октябрьской социалистической революции, раскрепостившей неиссякаемые творческие силы народа, в нашей стране началось бурное развитие авиации.

Благодаря заботам Коммунистической партии, Советского правительства, всего советского народа молодая наша авиация непрерывно крепла и совершенствовалась. За годы пятилеток в стране была создана могучая современная авиационная промышленность.

Уже в годы довоенных пятилеток советская авиация нашла широкое применение на многих участках социалистического строительства как важное средство транспорта и почтовой связи, в сельском и лесном хозяйстве, на рыбных промыслах, в проведении научных разведок и т. д. и т. п. На замечательных машинах, созданных советскими учеными и конструкторами в творческом сотрудничестве с работниками авиационной промышленности, наши прославленные летчики совершили исторические беспосадочные перелеты по сложным маршрутам к Северному полюсу, на Дальний Восток, в США.

В годы Великой Отечественной войны Военно-Воздушные Силы СССР, тесно взаимодействуя с сухопутными войсками и Военно-Морским Флотом, внесли большой вклад в дело завоевания победы. В ходе войны, в ожесточенных воздушных сражениях наши бесстрашные соколы-летчики безраздельно завладели инициативой, полностью господствовали в воздухе, показывали примеры изумительного боевого мастерства, отваги и мужества. Советская авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной и по праву стяжала себе славу самой мощной и передовой авиации в мире.

Одержав всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне, отстояв честь, свободу и независимость своей Родины, советский народ вернулся к мирным делам. Железная воля Коммунистической партии и Советского правительства, самоотверженный, героический труд нашего народа преодолели все трудности, вновь доказали великую жизненную силу советского строя. В кратчайший срок были восстановлены промышленные предприятия, города и села, разрушенные немецко-фашистскими захватчиками в период войны. Экономические рубежи, на которых нашу страну застала война, ныне оставлены далеко позади. По всей нашей стране кипит мирная созидательная работа.

В обстановке новых крупных успехов в борьбе за претворение в жизнь программы коммунистического строительства встречают сегодня советские люди День Воздушного Флота. Советская авиация, наши доблестные Вооруженные Силы окружены заботой и любовью всего советского народа.

Коммунистическая партия и Советское правительство выдвинули на первый план самую насущную в современных условиях всенародную задачу — не ослабляя внимания к развитию тяжелой индустрии, являющейся основой основ советской экономики и укрепления обороноспособности нашей Родины, организовать крутой подъем сельского хозяйства, резко увеличить производство предметов народного потребления, решительно повысить жизненный уровень трудящихся. С невиданным трудовым энтузиазмом вся могучая семья братских советских народов работает над осуществлением этой задачи. Крупный успех завоеван минувшей весной тружениками деревни. В целом по стране выполнен в установленные сроки государственный план весеннего сева. Колхозами посеяно яровых культур почти на семь с половиной миллионов гектаров больше, чем весной 1953 года.

Вместе с быстрым поступательным движением вперед всей советской экономики быстро растет и совершенствуется наша авиация. Большой размах получила за послевоенные годы деятельность Гражданского воздушного флота. Достаточно сказать, что протяженность только почтовых авиалиний возросла в 1952 году по сравнению с 1940 годом в 2,5 раза. Грузооборот Гражданского воздушного флота увеличился за это время в 9,2 раза. Несравненно более широкое применение, чем до войны, авиация нашла в сельском хозяйстве, на новостройках, в научных экспедициях, в здравоохранении.

Приобретает все более массовый характер авиационный спорт: самолетный, планерный, парашютный, воздухоплавательный, авиамодельный. В организациях ДОСААФ, в аэроклубах десятки тысяч юношей и девушек без отрыва от производства с успехом овладевают летным мастерством, осваивают новую авиационную технику, приобретают хорошую физическую закалку, вырабатывают такие замечательные качества, как смелость и выносливость.

Человечество знает, что СССР неизменно стремился и стремится к сохранению и упрочению мира и установлению добрососедских отношений со всеми странами, к расширению экономических и культурных связей с ними, к урегулированию путем переговоров спорных, нерешенных международных вопросов. Иную, прямо противоположную политику проводят правящие круги США и некоторых других империалистических государств. Их курс — на создание постоянной напряженности в отношениях между государствами, на развязывание новой мировой войны.

Последовательно и настойчиво проводя миролюбивую внешнюю политику, Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неослабную заботу об укреплении обороноспособности СССР.

На страже мирного созидательного труда и безопасности Советской Родины бдительно и надежно стоят наши овеянные славой всемирно-исторических побед Вооруженные Силы, и в их рядах — доблестная боевая авиация. Главное в военном деле — непрерывно совершенствовать Вооруженные Силы. Это особенно относится к авиации, где технический прогресс происходит исключительно быстро. Советские люди гордятся тем, что Военно-Воздушные Силы СССР в полной мере стоят на уровне самых высоких требований, вооружены вполне современными скоростными реактивными самолетами и всегда готовы дать сокрушительный отпор врагу, каким бы оружием он ни располагал.

Появление новых средств борьбы, новой боевой техники не только не уменьшает, а, напротив, еще более увеличивает роль человека, на новую ступень поднимает значение морального фактора в военном деле. Советская авиация располагает прекрасными кадрами, воспитанными Коммунистической партией в духе беззаветного служения своей великой социалистической Родине.

В День Военно-Воздушного Флота СССР советский народ желает своим славным авиаторам, работникам авиационной промышленности, деятелям авиационной науки и практики новых успехов в их благородном труде во славу нашей могучей социалистической Родины.

СЕГОДНЯ — ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД

Воздушный парад в Тушине состоится в воскресенье, 20 июня, в 12 часов дня.

(ТАСС).

ПРИКАЗ
Министра Обороны Союза ССР

20 июня 1954 г. № 95 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в развитии советской авиации.

Поздравляю вас с Днем Воздушного Флота и желаю летчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил и гражданской авиации, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в развитии современной авиационной техники, в деле повышения могущества нашего Воздушного Флота.

В ознаменование праздника **приказываю:**

Сегодня, 20 июня 1954 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует советский Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза, великая вдохновляющая и руководящая сила нашего народа в борьбе за построение коммунизма!

Министр Обороны Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. А. БУЛГАНИН

МОСКВА В КАНУН ПРАЗДНИКА

Сегодня вместе со всем советским народом радостно празднуют День Воздушного Флота СССР трудящиеся столицы нашей Родины — Москвы. В честь всенародного праздника на предприятиях, в учреждениях, на стройках, в воинских частях Московского гарнизона проведены лекции, доклады, беседы о славной советской авиации, о могучем Воздушном Флоте страны социализма.

В клубах заводов «Каучук», имени Владимира Ильича, «Станколит» и других предприятий состоялись вечера, посвященные празднику. Коллективы художественной самодеятельности московских клубов подготовили обширные концертные программы. Сегодня на авиационном празднике в Тушине перед москвичами продемонстрируют свое мастерство участники кружков художественной самодеятельности клубов заводов «Компрессор», «Серп и молот», комбината «Трехгорная мануфактура», Дворца культуры Автомобильного завода имени Сталина и других предприятий столицы.

Многолюдно было в эти дни в залах Центрального музея Советской Армии, Центрального Дома авиации и ПВО имени Фрунзе, где хранятся многочисленные экспонаты, повествующие о развитии Воздушного Флота Советской страны.

В праздничный наряд оделись московские парки. Сегодня в них состоятся большие народные гулянья.

* * *

Вчера, в канун Дня Воздушного Флота СССР, тысячи москвичей собрались в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького. Здесь, в Зеленом театре, состоялось торжественное заседание Министерства Обороны СССР совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

В празднично украшенном театре собрались рабочие и служащие предприятий столицы, воины Советской Армии, Военно-Морского Флота, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, деятели культуры и науки.

Нарядно оформлена сцена театра. В глубине ее в обрамлении зелени и живых цветов — огромный барельеф В. И. Ленина и И. В. Сталина. Яркие, красочные панно воспроизводят панораму Красной площади.

На сцене, у боевых знамен, увитых орденскими лентами, выстроился почетный караул.

Торжественное заседание открыл Маршал авиации П. Ф. Жигарев. Он горячо приветствовал советских летчиков и работников авиационной промышленности со всенародным праздником — Днем Воздушного Флота. Тов. Жигарев подробно обрисовал славную историю отечественной авиации, рассказал о приоритете нашей Родины в создании основ современной авиационной науки. В годы Великой Отечественной войны советская авиация с честью выдержала суровые испытания и вписала новые страницы в книгу русской воинской славы. Советские летчики, воспитанные и руководимые Коммунистической партией, показали беспримерное мужество и героизм, продемонстрировали любовь и преданность Родине, высокое воинское мастерство. В послевоенный период советская авиация идет по пути дальнейшего роста и совершенствования, повседневно ощущая на себе неослабную заботу Коммунистической партии и Советского правительства.

Бурными аплодисментами встретили собравшиеся здравицу в честь славной Коммунистической партии Советского Союза, в честь героического советского народа, в честь Советских Вооруженных Сил.

Советских летчиков и работников авиационной промышленности тепло приветствовали: от трудящихся Москвы — секретарь Московского городского комитета КПСС т. Марченко, от Министерства авиационной промышленности СССР — министр т. Дементьев, от молодежи столицы — секретарь Московского городского комитета комсомола т. Давыдов. Они пожелали летчикам и всему личному составу Военно-Воздушных Сил и гражданской авиации, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в развитии современной авиационной техники, в деле укрепления могущества нашего Воздушного Флота.

* * *

После торжественной части в театре состоялся большой концерт, в котором приняли участие мастера искусств столицы.

СТРОЙКИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

КАЗАНСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ

Сооружаемый, согласно директивам XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, Казанский речной порт входит в систему сложных инженерных сооружений на берегах будущего «Куйбышевского моря».

Огромная земляная насыпь со шпунтовой причальной стенкой и бетонированным откосом образует новую набережную вдали от нынешнего русла Волги. Порт будет оснащен мощными кранами и другими погрузочно-разгрузочными механизмами. Он рассчитан на одновременное обслуживание большого числа грузовых судов и пассажирских пароходов. От речного вокзала к центру Казани протянется широкая магистраль, застроенная многоэтажными зданиями.

С каждым днем все отчетливее вырисовываются очертания нового порта. С помощью земснарядов недалеко от излучины Волги создана глубокая акватория порта. Некоторые из земснарядов продолжают продвигаться дальше, другие расширяют водоем и углубляют его дно. Все выше и выше поднимается насыпь. Во многих местах ее высота уже достигла проектной отметки. Начался намыв волнозащитной дамбы.

На строительстве применяется мощная техника. Кроме земснарядов, на стройке работает большое число экскаваторов, бульдозеров, мощных автосамосвалов.

Образцы самоотверженного труда показывают гидромеханизаторы. Они намыли в сооружения порта уже около двух миллионов кубометров грунта. Задание, рассчитанное на 1954 год, ими выполнено досрочно.

Заслуженной славой пользуется здесь экипаж земснаряда № 313, возглавляемый прибывшим с Цимлянского гидроузла т. Гавриловым. Этот земснаряд бесперебойно работал всю зиму. В мае экипаж машины вместо 85 тысяч кубометров грунта по норме намыл 139 тысяч кубометров.

С гидромеханизаторами соревнуются монтажники, экскаваторщики, бульдозеристы, водители грузовиков.

Коллектив строителей Казанского порта полон стремления образцово справиться с порученным ему заданием. Самоотверженный труд и творческая инициатива строителей направлены на сокращение сроков, удешевление стоимости работ, улучшение их качества.

С. БАХТИАРОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Казань.

СТАЛЬ И ЧУГУН СВЕРХ ЗАДАНИЯ

СТАЛИНСК, 19. (Корр. «Правды»). С начала июня доменщики Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина выплавили несколько тысяч тонн чугуна дополнительно к заданию и сэкономили более полумиллиона рублей. Отличные результаты у коллектива домны, где мастерами тт. Ольховиков, Поспелов и Ашпин.

Широко применяя скоростное сталеварение, коллектив второго мартеновского цеха превысил задание по съему стали с каждого квадратного метра пода мартеновской печи на 300 килограммов и с начала июня выдал сверх плана несколько тысяч тонн металла.

ПЕРВАЯ ПРОДУКЦИЯ НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АШХАБАД, 19. (Корр. «Правды»). Вчера выдал первую продукцию новый цех Ашхабадской швейной фабрики. В нем — три конвейерные линии. С вводом их в эксплуатацию выпуск мужских шерстяных костюмов, дамских и детских пальто на фабрике значительно увеличивается.

Ашхабадские швейники за последнее время освоили изготовление одиннадцати новых моделей одежды.

Возрастает выпуск промышленных товаров для населения и на других предприятиях Туркмении. Вступили в строй четыре цеха новой Ашхабадской обувной фабрики, которая будет ежегодно давать до миллиона пар обуви.

Комбайны готовы к выходу в поле

СТАВРОПОЛЬ, 19. (Корр. «Правды»). Механизаторы Овечкинской МТС одними из первых в Ставропольском крае закончили ремонт комбайнов. В полную готовность приведены все уборочные машины. МТС получила накануне уборки 18 новых самоходных и прицепных комбайнов. Сейчас ремонтники своими силами изготовляют тракторные волокуши для сгребания соломы после комбайновой уборки.

Коллектив МТС оказывает большую помощь колхозам в механизации токов. Уже оборудовано 13 механизированных токов: подготовлены зерноочистительные агрегаты, автовесы, зернопогрузчики.

Все комбайновые агрегаты укомплектованы опытными кадрами. Составлены планы уборки и маршруты работы машин. Василий Балацкий и Иван Черненко взяли обязательства убрать в короткие сроки по 500—550 гектаров пшеницы и намолотить по 12—14 тысяч центнеров зерна. Высокие обязательства принимают и другие комбайнеры.

Полностью подготовили машины к уборке урожая Петровская, Константиновская, Трудовая, Орловская, Надеждинская, Бекешевская, Кардоникская и ряд других машинно-тракторных станций.

СЕНОКОС В ОКСКОЙ ПОЙМЕ

РЯЗАНЬ, 19. (Корр. «Правды»). Колхозы Рязанской области приступили к массовому сенокосу. На луга выведена техника, сеноуборку ведут тысячи колхозников и колхозниц. Травостой в этом году обильный, особенно в районах Окской поймы и Мещерской низменности.

Среди колхозников и механизаторов развертывается социалистическое соревнование за проведение сеноуборки в сжатые сроки с высоким качеством работ.

НОВОСТРОЙКИ ДРЕВНЕГО БРЕСТА

БРЕСТ, 19. (Корр. «Правды»). Такого размаха строительных работ, как сейчас, еще никогда не знал древний Брест.

В текущем году будет сдано в эксплуатацию жилой площади вдвое больше, чем в прошлом году. К новому учебному году будет завершено строительство общежития студентов педагогического института.

Ведется строительство промышленных предприятий: мясокомбината, рыбохолодильника, швейной фабрики, комбината бытового обслуживания.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении тов. Радус-Зеньковича В. А. орденом Ленина

В связи с пятидесятипятилетием общественно-политической деятельности тов. Радус-Зеньковича В. А. и отмечая его активное участие в революционном движении, наградить тов. **Радус-Зеньковича** Виктора Алексеевича орденом **Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 19 июня 1954 г.





Участники воздушного парада в Тушине. На снимках: 1. Офицеры Н-ской части Московского военного округа — слева направо: старший лейтенант **В. И. Минаев**, старший лейтенант **Г. А. Адылин**, гвардии капитан **В. В. Алексеев**, гвардии подполковник **С. Ф. Сальников**, лейтенант **Г. В. Нанейшвили**, гвардии подполковник **Ю. Я. Келейников**, майор **Б. И. Якушев**, гвардии подполковник **А. А. Микоян**, гвардии майор **А. И. Ардатьев**, капитан **В. Д. Фадеев**, гвардии капитан **В. В. Метелкин**, гвардии старший лейтенант **К. Г. Кузнецов**, гвардии капитан **П. А. Сосковец**. 2. На летном поле Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова. На первом плане — командир группы **Н. М. Голованов** рассказывает летчикам о технике выполнения группового пилотажа.

Фото А. Устинова.

КРЫЛАТАЯ ЭСТАФЕТА

Советский литератор, которому довелось в свое время встречать в Соединенных Штатах Чкалова, Байдукова и Белякова, прилетевших туда через Северный полюс прямо из Москвы, рассказывал мне об одном весьма знаменательном ответе Валерия Павловича на вопрос американских корреспондентов, ответе, который, как кажется, так и не попал тогда в печать.

Журналисты, гурьбой сопровождавшие героическую тройку советских пилотов, как-то, улучив момент, спросили Чкалова, чей пример зажег в нем интерес к авиации, кого из авиаторов он считает наиболее знаменитым. Видя, что Чкалов задумался, они стали торопливо подсказывать ему ответ: Блерио? Братья Райт? Или, может быть, Чарльз Линдберг, он ведь бывал в Москве?

«Волжский богатырь», как именовали тогда Валерия Чкалова в американских газетах, хитро прищурился:

— Помилуйте, почему же, зачем, господа, ходить так далеко, когда у нас дома есть у кого поучиться. Мы же крылатая нация.— И, улыбнувшись широкой белозубой улыбкой, он сам задал вопрос:

— Скажите, господа, а вы что-нибудь слышали о капитане Нестерове?

Среди корреспондентов наступило замешательство. Они недоуменно переглядывались. Наконец, один из них расхрабрился и спросил:

— А кто он, этот мистер... ну вот, которого вы назвали... Я забыл его фамилию.

— Эту фамилию нельзя забывать, если вы пишете об авиации. Нестеров — тот, кто первым совершил мертвую петлю и заложил практические основы всего современного высшего пилотажа.— И Чкалов многозначительно повторил: — Мы крылатая нация, у нас авиационное искусство, можно сказать, в крови.

Сегодня, в День авиации, который народ наш по давней традиции отмечает как свой любимый праздник, хочется подумать над этими словами великого летчика нашей эпохи, сказанными им когда-то далеко на чужбине, хочется потолковать о большом и радостном смысле, заложенном в них. Да, мы крылатая нация!

В нашей стране был создан первый самолет. Русским ученым и изобретателям принадлежит бесспорный приоритет во всех важнейших открытиях и исследованиях в области авиационной науки и техники.

С русского аэродрома впервые в мире поднялся в воздух тяжелый воздушный корабль, которого можно, пожалуй, считать прадедушкой того удивительного гигантского реактивного самолета, что, вызывая всеобщее восхищение, как молния, пронесся над Красной площадью в часы первомайского парада.

Да, мы крылатая нация и всегда были ею, но по-настоящему наши крылья окрепли, распахнулись во всю свою ширь лишь после Великой Октябрьской социалистической революции, которая позволила древней заветной мечте народа, гениальным открытиям и предвидениям наших ученых воплотиться в жизнь. Советская техника вооружила летчиков самой передовой и первоклассной материальной частью. Родина сказала своим сынам: летайте дальше всех, выше всех, быстрее всех.

Современники героя первой мировой войны капитана Нестерова оставили много чудесных рассказов, почти легенд о беззаветной храбрости, находчивости и поражавшем всех мастерстве этого первого русского аса.

Советские летчики первых революционных лет, герои гражданской войны, унаследовавшие от прошлого старенькие, донельзя истрепанные самолеты, переняли из рук капитана Нестерова эстафетную палочку высокого и непобедимого летного мастерства и понесли ее дальше, по пути неутомимого совершенствования и постоянных творческих исканий.

Время в нашей стране летит удивительно быстро. Каждый наш день так насыщен героическими событиями, что мы, увы, порой незаслуженно забываем то, что еще недавно волновало сердца и зажигало радостным огнем глаза всего народа. И разве сейчас, в дни великих работ по строительству коммунизма, в дни новых трудовых побед нашего народа, мы имеем право забыть подвиги наших летчиков, аэронавигаторов, авиаконструкторов, так поразившие человечество в тридцатых годах нашего столетия? Разве юношество наше, воспитывающееся на героических традициях, сможет когда-нибудь равнодушно вспомнить о том, как наши летчики Михаил Водопьянов и его друзья первыми за всю историю нашей земли привели тяжелые советские воздушные корабли на Северный полюс, посадили их на дрейфующую льдину и водрузили на полюсе советский флаг?

Разве человечество сможет когда-нибудь позабыть, как советские летчики Чкалов, Байдуков, Беляков, а за ними Громов, Юмашев, Данилин совершили гигантские прыжки из Москвы через Центральный Полярный бассейн в Соединенные Штаты Америки, открыв воздушную трассу через Северный полюс и поразив весь мир достижениями советской авиации, напоминавшими главы фантастических романов?!

В дни Великой Отечественной войны мне доводилось бывать в воздушной части, которой командовал прославленный советский ас Александр Покрышкин. Помню, в дни нашего победного наступления на запад летчикам его части было поручено прикрывать переправы на Висле.

И вот мы стали свидетелями того, как фашистские самолеты один за другим горели в прибрежных холмах. Потери любимцев Геринга здесь стали так велики, что фашистское командование отдало приказ: если в воздухе покажется самолет, пилотируемый Покрышкиным, боя не принимать.

А в последние годы, когда гениальная идея Циолковского о реактивном двигателе нашла себе широкое воплощение в авиации, советские летчики опять первыми в мире смело выступили пионерами высшего пилотажа на новых, едва охватываемых человеческим воображением скоростях, приближающихся к скорости звука. И в этом не было ничего удивительного. Они лишь продолжали замечательные традиции нашего крылатого народа.

Каждый год в дни авиации советские люди становятся свидетелями поразительного, все возрастающего и совершенствующегося мастерства советских асов, в руках которых реактивные самолеты, прорезающие небесную голубизну, вычерчивают головокружительные фигуры поразительной точности. Когда наблюдаешь с земли за их маневрами, всегда очень хочется мысленно проникнуть в кабину и посмотреть, что же это за удивительные существа заставляют так покорно подчиняться эти могучие стремительные машины.

В этом году за несколько дней до праздника я побывал на уединенном подмосковном аэродроме, где, серебрясь в летней зелени, стояли машины, напоминающие своими очертаниями каких-то фантастических крылатых рыб из иного, не знаемого человеком мира.

— С кем бы вы хотели повидаться и поговорить? — спросили у нас. Подумав, мы назвали фамилии виртуозов высшего пилотажа, особенно запомнившиеся по предыдущим воздушным праздникам: Александра Бабаева, Валентина Фокина и Валентина Лапшина. Секретарь партбюро, с которым мы разговаривали, сам летчик и участник парадов, несколько сконфузился:

— Видите ли, какая штука, подполковник Бабаев и майоры Лапшин и Фокин утром тренировались, а сейчас вот уехали на речку рыбу ловить. Подождите, скоро будут... Да вот они.

Из подошедшей машины вышли загорелые, крепкие люди. Все трое были очень разные по облику, но было в них что-то такое общее, чему трудно найти название и что делало их немножко похожими и на Чкалова, и на Покрышкина, тоже очень разных по внешности людей. На лицах их, обветренных и обожженных солнцем, еще светились отблески охотничьего азарта, хотя трофеи их умещались в одном-единственном маленьком железном бидончике и, следовательно, были довольно скромны. Познакомились, разговорились. И, действительно, многое в них оказалось общим. Коммунисты, двадцать первый, двадцать второй, двадцать третий год рождения. Средняя школа, увлечение аэроклубом без отрыва от учебы и от производства, преклонение перед традициями родной авиации, жадное увлечение техникой. Фронт, куда они все попали зелеными юнцами, совершенствование неисчерпаемого в своих возможностях боевого летного искусства, которое они уже теперь, в мирные дни, довели до того, что оно им кажется обыденным, чем-то само собой разумеющимся.

Простые, хорошие, смелые советские люди, беспокойные, ищущие, горячо стремящиеся к знаниям, влюбленные в свое дело и постоянно не удовлетворенные собой, одинаково увлекающиеся рыбной ловлей и хорошей книгой и одинаково скромные и не любящие рассказывать о себе. Я вспоминал, как в часы парада, показывая на реактивном самолете одиночный пилотаж, майор Лапшин совершает головокружительные фигуры, как майор Фокин летит со своими товарищами на таких скоростях, что еле успеваешь уследить глазами, как подполковник Бабаев проделывает со своей пятеркой в воздухе фигуры, кажущиеся с земли фантастическими, и, вспоминая, смотрел в открытые лица этих трех советских офицеров и никак не мог себе представить, что это именно они своим удивительным искусством пилотажа заставляют сжиматься и замирать тысячи сердец. О карасях, что плескались в бидончике, они говорили очень охотно, а вот от разговора об их высоком боевом мастерстве уклонялись.

— Ничего особенного, летаем, как и другие наши товарищи, как и все,— отрывисто говорил худощавый Фокин.

— Вот вы технику нашу сумейте описать,— Жюль Верн и Уэлс одновременно. Вот какую наша промышленность сейчас выпускает! — добавлял Лапшин.

— Нет, ей-богу, это очень трудно о себе рассказывать,— говорил коренастый голубоглазый Бабаев, вытирая носовым платком лоб, лицо и шею.— Напишите просто, что мы представители советской боевой авиационной школы — и все. Будет правильно и понятно.

А вот о советской авиационной школе они говорили с увлечением, охотно, хорошо и ярко. И выяснялось, что все они в юности на первых шагах стремились летать, как Покрышкин и Кожедуб.

Я слушал их, и как-то само собой возникало сопоставление. О славном мастерстве русского аса Нестерова думал и мечтал юный Чкалов в дни своих первых полетов. Могучий образ великого летчика нашей эпохи вдохновлял Александра Покрышкина и Ивана Кожедуба на беспримерные подвиги в дни Великой Отечественной войны. А для этого младшего поколения летчиков, талант которых расцвел уже в мирные дни, образцом поведения и мастерства являются уже сами Покрышкин и Кожедуб. Вот она, крылатая эстафета, которую советские летчики передают из поколения в поколение и которая делает их виртуозами пилотажа, непобедимыми мастерами воздушного боя, смелыми патриотами, озаренными идеями коммунизма,— словом, наделяет их всеми теми чертами, которые включает в себя почетное наименование — советский ас.

Борис ПОЛЕВОЙ.

Страна отмечает День Воздушного Флота

ЛЕКЦИИ И БЕСЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В КОЛХОЗАХ

ЛЕНИНГРАД, 19. (Корр. «Правды»). Ленинградцы торжественно отмечают День Воздушного Флота СССР. На предприятиях, в учреждениях города, в колхозах и машинно-тракторных станциях области проходят беседы и лекции «Забота Коммунистической партии и Советского правительства о развитии воздушного флота» и на другие темы.

Завтра на аэродроме городского авиационно-технического клуба состоится большой летно-спортивный праздник. В нем примут участие спортсмены: летчики, планеристы, парашютисты, авиамоделисты. Участники праздника познакомятся с выставкой авиационной техники.

Сегодня в Доме офицеров имени Кирова состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

В ГОРОДАХ И СЕЛАХ УКРАИНЫ

КИЕВ, 19. (Корр. «Правды»). В городах и селах Украины широко отмечается День Воздушного Флота СССР. На предприятиях и в учебных заведениях Киева состоялись встречи молодежи с прославленными летчиками — Героями Советского Союза. В Первомайском парке перед трудящимися выступили спортсмены — летчики и парашютисты ДОСААФ.

Большой вечер в честь праздника состоялся сегодня в Пушкинском парке. Здесь собрались рабочие заводов «Большевик», «Ленинская кузница», «Красный экскаватор», имени Лепсе и других предприятий.

Вечером в окружном Доме офицеров состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

НАРОДНЫЕ ГУЛЯНЬЯ

МИНСК, 19. (Корр. «Правды»). В канун Дня Воздушного Флота СССР в цехах Минского автозавода, станкостроительного завода имени Кирова и на ряде других предприятий сегодня состоялись доклады о советской авиации. Беседы в городах и селах Минской области проводили более 200 активистов ДОСААФ. В домах пионеров, школах и пионерских лагерях состоялись встречи школьников с летчиками — Героями Советского Союза. В Несвижском, Столбцовском и Березинском районах проводятся соревнования авиамоделистов.

Сегодня в Минске состоялось торжественное заседание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. В садах и парках вечером проводились массовые гулянья.

Завтра невдалеке от Минска, в живописной местности, возле деревни Боровой, будет проведено народное гулянье.

ВЫСТАВКИ В ПАРКАХ И КЛУБАХ

БАКУ, 19. (Корр. «Правды»). Любят бакинцы свою родную авиацию, с увлечением занимаются они в кружках ДОСААФ. В эти дни нефтяники Кировского района, нефтепереработчики завода имени Сталина, учащиеся школ совершили экскурсии на планеродром и стоянку учебных самолетов. Много трудящихся посетило городской авиатехнический клуб. Они осмотрели летающие модели различных конструкций, на учебном поле видели прыжки парашютистов. Активисты клуба прочитали до ста лекций об истории развития авиации, реактивной техники и т. д.

Лекции, доклады, выставки, встречи с летчиками, посвященные Дню Воздушного Флота, организованы в парках, на предприятиях, во дворцах культуры.

Сегодня в парке Бакинского Дома офицеров был торжественный вечер.

ЛЕТЧИКИ ВЫСОКИХ ШИРОТ

Самолет идет над льдами.

Снаружи — стужа, а в машине приятное тепло: бортмеханики ревностно следят, чтобы обогрев был как раз в меру. Двенадцатый час сидит за штурвалом командир корабля Михаил Алексеевич Титлов. Летать над Северным Ледовитым океаном для него стало делом привычным. Если исчислить в сутках все часы, что он провел в воздухе над Арктикой, то выйдет много больше года.

Под крылом самолета, насколько хватает глаз,— необозримые ледяные просторы. Картина часто меняется. То вид такой, будто океан перепахали. Только вместо пластов земли лежат вздыбленные льдины. А вот лед разошелся, и машина пересекает большое разводье. Дальше среди льдов открывается темная лента воды, тянущаяся в обе стороны на десятки километров. Впечатление такое, словно река течет среди низких заснеженных берегов.

Находящиеся на борту ученые-гидрологи с интересом вглядываются вниз. Беспрестанно они наносят на карту условными значками ледовую обстановку.

Долго ходит самолет «ИЛ-12» над льдами. Часто меняет его курс штурман Фесенко. Все больший район на карте покрывается значками.

Эту карту вместе с донесением летчики сбросят над палубой ледокола. Там ее прочтут, и карта ответит на вопросы: где какой лед — двухлетний, многолетний, из какого района пришел, какому массиву он принадлежит? И на ледоколе определят, как лучше всего провести караван судов на этом участке Великого Северного морского пути.

Десятки летчиков каждое лето вылетают на ледовую разведку. Это будничная работа полярной авиации. Стремясь подробнее выяснить состояние льдов, такие мастера ледовой разведки, как Осипов, Задков, Бахтинов и многие другие, нередко далеко забираются в глубь Центральной Арктики, проникают до самого полюса.

Вся работа полярной авиации теснейшим образом связана с практикой народного хозяйства на Крайнем Севере. Не сотни, а тысячи посадок ежегодно делают легкие самолеты «АН-2» вне аэродромов — в тундре, возле колхозных селений, на прибрежных песчаных косах, около полярных зимовок.

А как бывают рады зимовщики где-нибудь на далеком острове, когда полярной ночью получают радиограмму: «Ждите. К вам вылетел Котов». И вот над зимовкой, где живут пять — шесть человек, при тусклом лунном свете показывается крылатый гость. Вниз летят тюки с московскими журналами и газетами, книгами и письмами, посылки со свежими фруктами и овощами... Знаменитый в Заполярье пилот Илья Спиридонович Котов и многие другие летчики летают над Арктикой в любое время года, аккуратно и точно выполняя каждое задание.

Великие открытия, опрокинувшие многие прежние представления о природе Центральной Арктики, сделаны в послевоенное время. В 1948—1949 годах научными экспедициями был открыт, а затем обследован подводный хребет, пересекающий Северный Ледовитый океан. Теперь есть первая достоверная карта глубин центральной части океана. Собраны и другие обширные научные материалы.

Непременными участниками всех научных экспедиций были летчики полярной авиации. Это они доставили в центр Арктики многие тонны оборудования, снаряжения, продовольствия для научной станции и высадили на дрейфующий лед отряд смелых ученых. Летчик Илья Павлович Мазурук летал и садился на дрейфующей научной станции в полярную ночь. А когда эта станция свою длительную работу закончила, самолеты вывезли на материк ученых со всем их оборудованием и снаряжением, вплоть до последней мелочи.

Нелегко, сложно летать в Арктике. Летчик и штурман должны быть готовыми ко всяким неожиданностям, неприятным сюрпризам погоды. Здесь круглый год самолету грозит обледенение. Погода необычайно капризна и переменчива.

При работе в научных экспедициях к этим трудностям добавлялись посадки на дрейфующем льду, где не ступала нога человека. Чтобы проследить ход теперь уже обследованного подводного хребта имени Ломоносова, пришлось совершить многие посадки на лед в отдаленности на тысячу и больше километров от материка. И не просто сесть на первую встретившуюся удобную льдину, а приземлить машину точно в заданном учеными месте, или, как говорят в Арктике, «точке». Вот тут-то и проявилось во всем блеске мастерство летчиков Шатрова, Мироненко, Москаленко, Жгуна, Сорокина, Васильева, Перова и других, штурманов Морозова, Жукова, Зубова, Падалки.

Штурманы уверенно и безошибочно выводили самолеты в заданное место, где нет никаких привычных ориентиров. Затем наставала очередь летчика показать свое искусство: найти среди скопления тористых льдов ровное поле и аккуратно посадить на него машину.

Погода далеко не всегда благоприятствовала таким поискам, иногда приходилось возвращаться ни с чем. Полеты упорно повторялись — ведь надо обязательно сесть на «точке», именно в этом месте океана измерить глубину, провести другие научные наблюдения!

Сели на льдину — и штурман, и бортмеханики, и пилоты брались за научную работу. Авиаторы вместе с учеными вели гидрологические, магнитные, астрономические наблюдения.

Полярный летчик — это не только искусный пилот, а настоящий исследователь. Таким исследователем является командир самолета Иван Иванович Черевичный. Летает он в Заполярье уже 22 года. Благодаря его смелым полетам стерто много «белых пятен» на карте Центральной Арктики. Большой вклад в изучение Полярного бассейна внесли Виталий Иванович Масленников и другие летчики.

Авиация в Заполярье сильна своими кадрами — опытными, мужественными, бесстрашными людьми.

...В одну из научных экспедиций в семистах километрах от берега сели на лед два самолета Главного управления Северного морского пути, вылетевшие из разных пунктов побережья. Это было делом случая. И тут довольно неожиданно встретились три командира кораблей из четырех, водивших самолеты на Северный полюс в 1937 году: Михаил Васильевич Водопьянов, Анатолий Дмитриевич Алексеев и Илья Павлович Мазурук. Сейчас возраст уже не позволяет Водопьянову самому водить самолет. Но он все же не расстается с Арктикой, летает туда командиром-инструктором, передает свой богатый опыт молодым пилотам. То же делает и Алексеев. А Мазурук, как и раньше, пилотирует машину.

Тут же, на льдине, к трем друзьям подошел еще один пилот, летавший в 1937 году на Северный полюс,— Матвей Козлов. Потом к ним присоединился участник памятной экспедиции — штурман Валентин Аккуратов. За прошедшие годы он налетал уже около трех миллионов километров над льдами, ему принадлежат некоторые географические открытия.

Такими людьми располагает полярная авиация. Рядом со старыми летчиками выросли и молодые, такие же отважные, закаленные и умелые.

Полярные летчики — один из отрядов авиаторов нашей миролюбивой Родины — верно служат науке, делу хозяйственного развития Крайнего Севера, четко обслуживают навигацию по Северному морскому пути.

В. ВАВИЛОВ.

Советский Союз — великая авиационная держава

Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами Маршал авиации

П. Ф. ЖИГАРЕВ

Сегодня — День Воздушного Флота СССР — традиционный праздник советского народа и его Вооруженных Сил. Этот праздник является смотром новых успехов в развитии советской авиации, достижений работников авиационной промышленности и отечественной авиационной науки и техники, днем мобилизации советских людей на дальнейшее укрепление и совершенствование могучей советской авиации.

В нынешнем году День Воздушного Флота проводится в обстановке новых успехов во всех областях хозяйственного и культурного строительства. Рабочий класс, колхозное крестьянство, наша советская интеллигенция, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, настойчиво решают исторические задачи, выдвинутые XIX съездом партии, решениями сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов Центрального Комитета КПСС, умножают своим самоотверженным трудом богатства и силы нашей могучей социалистической Родины.

По всей стране широко развернулась борьба за дальнейшее развитие социалистической экономики, за крутой подъем сельского хозяйства, производства товаров народного потребления, за дальнейшее повышение материального благосостояния и культуры советских людей.

Всемерно расширяя фронт мирного коммунистического строительства, советский народ вместе с тем проявляет неослабную заботу о дальнейшем повышении обороноспособности страны, об укреплении и дальнейшем совершенствовании наших Вооруженных Сил. Обеспечивая непрерывный рост технической оснащенности Советских Вооруженных Сил, наш народ уделяет огромное внимание развитию авиации. Благодаря неустанным заботам партии и правительства Военно-Воздушные Силы Советского государства вооружены вполне современными реактивными самолетами, первоклассной техникой, которая в руках смелых и умелых воинов служит основой боевой мощи советской авиации.

Воздушный Флот СССР имеет славную историю, славные героические традиции.

Советские люди любят свою авиацию и законно гордятся тем, что наша страна является родиной авиации, что талантливые представители нашего народа первыми в мире заложили основы авиационной науки, самолетостроения, моторо- и приборостроения, летного дела.

Русские люди первыми покорили воздушную стихию.

В 1882 году известный русский ученый и изобретатель А. Ф. Можайский впервые в мировой истории построил самолет и провел его испытания.

Великий русский ученый Д. И. Менделеев первым разработал в 1875 году схему стратостата, а в 1887 году поднялся на аэростате на высоту 3.350 метров для наблюдения за солнечным затмением. Русский ученый Н. Е. Жуковский явился основоположником отечественной авиационной науки. Его труды были развиты С. А. Чаплыгиным, разработавшим основы аэродинамики больших скоростей. Огромны заслуги в развитии авиации знаменитого деятеля науки К. Э. Циолковского, являющегося основоположником теории реактивного двигателя. Русскому изобретателю Котельникову принадлежит создание парашюта.

В России появились и первые мастера летного дела. Всему миру известно имя Петра Николаевича Нестерова, который положил начало высшему пилотажу и первым в мире выполнил «мертвую петлю».

Но в условиях царской России авиационная наука не могла получить своего развития. Подлинный расцвет ее стал возможным лишь после Великой Октябрьской социалистической революции, развязавшей творческие силы народа.

Организатором и руководителем советской авиации являются Коммунистическая партия, основатель нашего государства гениальный Ленин. Во время гражданской войны созданные по указанию В. И. Ленина отряды и группы авиации были использованы для разгрома полчищ иностранных интервентов и белогвардейцев. Советские летчики проявляли высокую отвагу и героизм, самоотверженно сражались с врагами молодой Советской республики.

Отстояв Советскую власть в боях с внешней и внутренней контрреволюцией, разгромив иностранных интервентов и белогвардейцев, советский народ под руководством Коммунистической партии приступил к мирному социалистическому строительству. Твердо и неуклонно осуществляя ленинский план строительства социализма, советский народ, Коммунистическая партия, ее Центральный Комитет во главе с великим продолжателем дела Ленина — И. В. Сталиным готовили страну к активной обороне, создавали мощную индустрию, способную оснастить Советские Вооруженные Силы всеми средствами современной боевой техники и оружия.

В годы индустриализации страны в СССР выросла мощная металлургическая, алюминиевая, машиностроительная и другие отрасли промышленности. На этой базе была создана могущественная авиационная промышленность. Страна получила возможность строить в достаточном количестве первоклассные самолеты. Окруженные заботой партии и правительства, ученые и конструкторы создавали новые образцы авиационной техники, двигали вперед авиационную науку.

Наряду с созданием мощной материально-технической базы советской авиации была успешно разрешена большая и ответственная задача подготовки летных и технических кадров, беспредельно преданных Родине, в совершенстве владеющих авиационной техникой. С каждым годом росла славная когорта советских летчиков, настойчиво овладевавших летным делом.

Люди советской авиации не раз демонстрировали перед всем миром свое непревзойденное мастерство, свои высокие моральные и боевые качества.

Наша Родина по праву называется великой авиационной державой. Сила и могущество нашей авиации были продемонстрированы в рекордных полетах завоевателей воздуха — летчиков чкаловской школы. Известно, что еще накануне Великой Отечественной войны из 168 международных рекордов в области авиации 62, то есть более одной трети, принадлежали нашей стране, занявшей первое место в мире по количеству установленных рекордов продолжительности, дальности и высоты полетов. Всему миру памятны беспосадочные перелеты экипажей Чкалова и Громова из Москвы через Северный полюс в США. Все это характеризовало наших авиаторов как первоклассных летчиков.

Особенно ярко проявились могучая сила советской авиации, отвага и непревзойденное мастерство ее личного состава в годы Великой Отечественной войны Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков.

В тесном боевом взаимодействии с другими родами войск — с нашей славной пехотой, артиллерией, танками и военно-морскими силами — советская авиация наносила сокрушительные удары по живой силе и технике противника.

В великих битвах под Москвой и Сталинградом, на Кубани и Курской дуге, в сражениях на Украине, в Белоруссии и Прибалтике, в исторической битве за Берлин, в боях по разгрому Квантунской армии японцев на Востоке наша авиация покрыла себя неувядаемой славой, разгромив хваленую гитлеровскую авиацию и воздушные силы империалистической Японии. Достаточно сказать, что из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровской Германией за последние три года войны, 75 тысяч было истреблено на советско-германском фронте.

В авиации, как и во всех наших Вооруженных Силах, ярко проявился массовый героизм советских людей. Верные сыны социалистической Родины — советские летчики в годы суровых военных испытаний с честью выполнили свой воинский долг, показав при этом непревзойденные образцы беззаветной стойкости, отваги и мужества, образцы высокого боевого мастерства.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги нашей авиации и доблестные дела воинов-авиаторов в годы минувшей войны. Почти две трети частей и соединений Военно-Воздушных Сил награждены орденами, получили почетные боевые наименования и высокие звания гвардейских. Свыше 200 тысяч славных советских авиаторов награждены правительственными наградами. 2.119 летчиков получили звание Героя Советского Союза, 63 человека удостоены этого высокого звания дважды, а двум прославленным летчикам — Покрышкину и Кожедубу это звание было присвоено трижды.

Выдающаяся победа Советского Союза в Великой Отечественной войне — это победа советского общественного и государственного строя, победа Вооруженных Сил СССР, опирающихся на беспримерную стойкость и героизм всего нашего народа. Успехи нашей авиации и всех других родов войск стали возможны благодаря самоотверженному труду советского народа, который обеспечивал свои Вооруженные Силы всем необходимым для разгрома врага. Неимоверные трудности войны не сломили, а еще более закалили железную волю и мужественный дух советского народа. Наш народ по праву стяжал себе славу героического народа. В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу. Социалистическая промышленность в последние три года войны давала фронту в среднем по 40 тысяч боевых самолетов ежегодно.

Вдохновителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне была наша славная Коммунистическая партия.

Мудрое руководство партии, монолитная сплоченность и единство ее рядов явились решающим источником в обеспечении победы над врагом.

Преимущество советского общественного и государственного строя над капиталистическим, так ярко проявившееся в годы Великой Отечественной войны, с новой силой продемонстрировано в послевоенный период. После войны советский народ, руководимый Коммунистической партией, с неутомимой энергией принялся за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства и добился мощного подъема во всех областях экономики и культуры.

Темпы развития народного хозяйства СССР находятся на уровне, о котором не могут мечтать даже самые развитые капиталистические страны. За истекшие три года пятой пятилетки в Советском Союзе выпуск промышленной продукции увеличился на 45 процентов, при этом производство средств производства возросло на 46 процентов, производство предметов потребления — на 43 процента. Партией и правительством приняты серьезные меры по дальнейшему развитию сельского хозяйства. В промышленности и сельском хозяйстве из года в год растет производительность труда, все выше поднимается уровень благосостояния трудящихся нашей страны.

Советский Союз неуклонно, последовательно и настойчиво проводит политику сохранения и упрочения мира, борется за международное сотрудничество и развитие деловых связей со всеми странами. Мирная советская политика снискала нашей Родине великое доверие всех свободолюбивых народов. Истекший год явился годом дальнейшего укрепления международных позиций Советского Союза и всего миролюбивого демократического лагеря.

Однако, несмотря на миролюбивую политику Советского Союза и неуклонное стремление Советского правительства содействовать ослаблению международной напряженности, агрессивные империалистические силы, возглавляемые монополистами США, являются противниками мира и открыто ведут подготовку новой войны против Советского Союза и стран народной демократии. Об этом свидетельствуют атомно-водородный шантаж американских империалистов, усиленная гонка вооружений, строительство военных баз в Европе и на других территориях, политика возрождения германского фашизма и японского милитаризма.

Поэтому, всемерно развертывая коммунистическое строительство, последовательно проводя политику мира, Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неослабную заботу о дальнейшем укреплении обороноспособности Советского Союза. Наш народ знает, что Советские Вооруженные Силы располагают и будут располагать всем необходимым для выполнения их благородной миссии — стоять на страже защиты Родины и быть всегда готовыми дать сокрушительный отпор агрессору, который вздумал бы нарушить мирный труд народов нашей страны.

Благодаря неустанной заботе партии и правительства, героическому труду советского народа с каждым годом растет техническая оснащенность Советских Вооружен-

КИНО

«Так приходит счастье»

Снова, как и год назад, в крупнейших городах нашей страны проходят дни фестиваля венгерских фильмов. Снова на улицах и у входов в кинотеатры запестрели афиши венгерских кинокартин, многие из которых так полюбились советским зрителям. Среди уже знакомых нам названий фильмов мы с удовольствием находим две новые кинокартины: «Так приходит счастье» и «Невеста героя», которые демонстрируются во время фестиваля.

О фильме «Так приходит счастье» мы и хотели поговорить.

Счастье! Большое это слово. По тому, какого счастья ищет человек, как он идет к нему и борется за него, определяется и характер человека, и его моральный облик.

Разное бывает счастье у людей, и разными путями идут к нему люди. В одних странах они ищут его в одиночку, каждый сам для себя копает свою грядку, не оборачиваясь на соседей, оберегая и скрывая его от других. В стране, где живем мы, в странах наших друзей, союзников и единомышленников счастье добывают по-другому — открыто, весело, дружно. Здесь счастье отдельного человека — это часть общего, народного счастья.

Об этом по существу и рассказывает фильм «Так приходит счастье», рассказывает о людях сегодняшней Венгрии искренне, взволнованно, поэтично. Авторы показали нам не вымышленную историю, нет, они доподлинно знают то, о чем говорят в своем произведении. Они жили там, где протекает действие их кинокартины, они были свидетелями перемен, которые там произошли, они близко соприкасались с теми людьми, которых вывели на экране.

Вот поэтому с такой художественной достоверностью они изображают людей и события в этом фильме. В ряду других больших строек страна приступила к сооружению громадного комбината, вокруг которого должен быть создан и новый город.

Множество людей съехалось со всех концов народной Венгрии на место будущего города Лентеле. В этом большом и пока еще неоднородном коллективе встретились самые разные люди. И сознательные, самоотверженные борцы за общественное благо, и убежденные индивидуалисты, погнавшиеся за «длинным рублем». Здесь и кулаки, ведущие подрывную деятельность, и люди, еще пока инстинктивно тянущиеся к новому. Неровно, со срывами идет пока работа. Но все же, хотя и с трудом, каждый день растет новый город, а вместе с ним растут и люди. Крепнет и очищается от мусора, от вредных и чуждых элементов коллектив.

В центре фильма стоит образ деревенской батрачки Юли Гараш. Она стремится изменить свое унизительное, подневольное существование у хозяина-кулака и бежит на строительство нового города.

Робкая, запуганная, она сторонится людей и одиноко живет среди них. Встреча с сыном своего бывшего хозяина, примазавшимся к новому делу и ведущим подрывную деятельность, еще более пугает ее. Но, внимательно приглядываясь к своим новым товарищам, к их труду, к их жизни, она и сама начинает меняться. Начинает пропадать ее робость, ее замкнутость, в ней растут новые качества свободного, независимого человека. Коллектив, вырастая сам, растит и отдельных своих членов. Укрепляется новая мораль, поднимается чувство товарищества и ответственности каждого человека перед своей родиной.

Эту центральную идею фильма превосходно доносит до зрителя уже знакомая нам талантливая актриса Аги Месарош. Правдиво и искренне рисует она перед нами образ Юли Гараш. Актриса показывает сложный путь своей героини, постепенно становящейся полноправным членом большого трудового коллектива.

Но не одна Аги Месарош порадовала нас. Многие талантливые актеры венгерского кино удачно выступают в этом фильме.

Живой, убедительный образ бригадира Мадараша создает артист Имре Шоош. Перед нами человек, которого на этом новом строительстве долгое время занимает только вопрос собственного благополучия. И его путь в картине, так же как и в жизни, где его подсмотрели авторы, сложен и труден. И тем радостнее для нас, зрителей, те перемены в его психологии, которые происходят, так как за судьбой этого человека мы видим многих людей, похожих на него.

Нужно отметить талантливого актера Адама Сиртеша, сумевшего своим лирическим дарованием преодолеть некоторую скудость драматургического материала роли и создать образ молодого положительного героя. Его Орбан — живой и полнокровный характер.

Даже небольшие эпизодические роли нашли в фильме выразительных исполнителей. Нельзя не вспомнить о Марте Фонаи, играющей маленькую роль Гуйяшне. Уже первая ее сценка с лирическим «Дон-Жуаном» — Бакшой, роль которого с блеском исполняет Имре Понграц, завоевала наши симпатии тем мягким юмором, на который так оживленно отзывается зрительный зал. Всегда бывает так приятно, когда вы можете улыбнуться и рассмеяться. На этот раз авторы, режиссер и актеры неоднократно предоставляют вам эту возможность.

Остро, смело и мастерски играет Жужа Шимон роль Эдит Тиссаи — начальника отдела кадров строительства. Однако, сатирически разоблачая свою героиню, актриса очень уж явно делает это. В то время как все исполнители в этом фильме полностью перевоплощаются в характеры своих персонажей, целиком сливаясь с ними, Жужа Шимон не дает зрителю возможности вынести свое суждение об этом образе, а сама осуждает его.

В роли секретаря партийной организации строительства Тури выступает актер Ференц Бешшенеи. Нам, советским актерам, не раз приходилось сталкиваться с такого рода ролями. Роли положительных героев, вожаков масс, — это, пожалуй, самый трудный, но в то же время самый благородный и самый ответственный труд. По своему положению в произведении Тури должен быть самым убедительным, самым умным, самым сильным и человечным образом, а авторский материал, характеризующий его, оказался, к сожалению, во многих сценах недостаточно ярким и выразительным.

Личное счастье, личная жизнь такого человека, как Тури, заключены в успехе общего, народного дела. Задача большая, а средства для ее воплощения скупые. В этих случаях обычно пытаются разыскать актера, который бы своими данными мог исправить недочеты драматурга. Так было, нам кажется, и в этом случае. Действительно, Ф. Бешшенеи сделал все, что возможно, для того, чтобы превратить своего Тури в полнокровного и живого человека, и не его вина, если все-таки в этой фигуре иногда ощущается некоторая условность.

Нам хочется поздравить с удачной работой и многих других создателей этого хорошего фильма: оператора Д. Иллеша, снимавшего картину, художников М. Варга и Д. Лазар, композитора П. Винце, режиссера Мартона Келети.

Фильм «Так приходит счастье» — это удача венгерской кинематографии, и удача законная, так как авторы этого фильма прочно стоят на позициях социалистического реализма, так как они правильно, искренне и взволнованно раскрывают мысли, чувства и дела своего трудолюбивого народа, его стремление вперед, к большому счастью всех тружеников земли.

Борис ЧИРКОВ.
Народный артист СССР.

К торговым отношениям между СССР и Исландией

В результате успешно закончившихся советско-исландских торговых переговоров 19 июня с. г. в Москве подписан Протокол о взаимных поставках товаров СССР и Исландии на период с 1 июля 1954 года по 31 декабря 1955 года, предусматривающий дальнейшее расширение товарооборота между обеими странами.

В соответствии с Протоколом из СССР в Исландию будут поставляться нефтепродукты, зерно и мука, цемент, изделия из металла, антрацит и другие товары, а из Исландии в СССР — рыбное филе, соленая и мороженая сельдь.

Протокол подписали: с советской стороны — Министр внешней торговли И. Г. Кабанов, с исландской стороны — Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Исландии в СССР П. Торстейнссон.

ВЕНГЕРО-БОЛГАРСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

БУДАПЕШТ, 19 июня. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, 17 июня в Будапеште было подписано долгосрочное соглашение на 1955—1957 гг. о товарообмене и платежах между Венгерской Народной Республикой и Народной Республикой Болгарией. Венгрия будет поставлять Болгарии комплекты оборудования для фабрик и заводов и электростанций, транспортные средства, машины и другие товары. Болгария поставит Венгрии руды, сельскохозяйственные продукты и другие товары.

Соглашение будет способствовать развитию народного хозяйства обеих республик и увеличению товарооборота между ними.

О реорганизации и сокращении аппарата Верховного Комиссара СССР в Германии

БЕРЛИН, 19 июня. (ТАСС). В соответствии с решением Советского Правительства об установлении с Германской Демократической Республикой таких же отношений, как и с другими суверенными государствами, и отменой наблюдения за деятельностью государственных органов Германской Демократической Республики, осуществлявшегося до сих пор Верховным Комиссаром СССР в Германии, проведена реорганизация аппарата Верховного Комиссара СССР в Германии и втрое сокращена численность сотрудников этого аппарата. Представительства Верховного Комиссара СССР в округах Росток, Шверин, Нойбранденбург, Франкфурт на Одере, Коттбус, Потсдам, Дрезден, Лейпциг, Галле, Эрфурт, Карл Маркс-штадт, Зуль, Гера, Магдебург ликвидированы.

Ликвидировано также Представительство Верховного Комиссара СССР в Берлине.

Движение в Западной Германии за установление связей с Советским Союзом

БЕРЛИН, 19 июня. (ТАСС). В широких кругах западногерманской общественности, как отмечает немецкая и зарубежная печать, все настойчивее раздаются голоса, требующие установления торговых и культурных отношений с Советским Союзом. Это движение особенно усилилось после сделанного Г. М. Маленковым в беседе с Отто Гротеволем заявления о том, что правительство Советского Союза отнесется благожелательно к возможным обращениям заинтересованных кругов Западной Германии относительно установления экономических и культурных отношений Западной Германии с Советским Союзом.

Как сообщает агентство АДН, в промышленных кругах Гамбурга заявление Г. М. Маленкова вызвало оживленное обсуждение. Промышленники Гамбурга, отмечая, что доля торговли с Востоком составляет в настоящее время лишь 1,5 процента всей западногерманской торговли, выступают за расширение торговли со странами Востока и, в частности, с Советским Союзом. Они заявили протест против действий аденауэровских властей, запретивших делегации западногерманских промышленников совершить поездку в Москву для установления контакта в области торговли.

Близко стоящий к социал-демократам западногерманский журнал «Боннер аусенполитише корреспонденц» писал на днях, что замечание Г. М. Маленкова заслуживает серьезного изучения. Касаясь высказывания боннского канцлера Аденауэра о том, что экономика Западной Германии может обойтись без внешнего рынка демократических стран Востока, журнал подчеркивает: «Пожалуй, все западногерманские промышленники считают это заявление Аденауэра необдуманным и досадным».

Касаясь необходимости установления нормальных отношений с Советским Союзом также и в области культуры, журнал пишет: «Маленков говорил также и о культурных отношениях с Западной Германией. Он заявил Гротеволю, что установление экономических и культурных связей Советского Союза с Западной Германией отвечает взаимным интересам сторон и не может не способствовать урегулированию германской проблемы и укреплению мира в Европе. Это заявление связано с аналогичными предложениями Молотова на Берлинском совещании. Эта инициатива, как мы уже указывали раньше, приемлема для Западной Германии».

Рост движения за установление нормальных отношений с Советским Союзом в западногерманских политических и экономических кругах, как отмечает в своем сообщении боннский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», вызвал у Аденауэра «большое недовольство и озабоченность». Это движение, о котором свидетельствует большое число поданных Аденауэру заявлений с требованием нормализации отношений с Советским Союзом, подчеркивает «Нью-Йорк таймс», заставило боннского канцлера «перейти к обороне».

Вручение верительных грамот посланником СССР в Дании датскому королю

КОПЕНГАГЕН, 19 июня. (ТАСС). Вчера Чрезвычайный и Полномочный Посланник СССР в Дании И. Г. Сысоев вручил королю Дании Фредерику IX верительные грамоты.

После вручения верительных грамот между королем и посланником состоялась беседа.

Не допустить использования ООН в качестве инструмента агрессии в Индо-Китае

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 18 июня. (ТАСС). На заседании 18 июня Совет Безопасности продолжил обсуждение и провел голосование по проекту резолюции, представленному делегацией Таиланда. Этот проект резолюции предлагает создать «подкомиссию по наблюдению за поддержанием мира» и командировать ее наблюдателей в Таиланд, к границам Индо-Китая.

Выступившие на заседании 18 июня представители Дании, Колумбии, Франции и Англии заявили о поддержке резолюции таиландской делегации и о том, что они будут голосовать за этот проект. Они голословно утверждали, что опасения таиландского правительства за безопасность Таиланда будто бы являются «законными» и что проект резолюции, внесенный таиландской делегацией, является «разумным и умеренным».

Представитель Советского Союза С. К. Царапкин, излагая позицию СССР в обсуждаемом вопросе, показал, кто в действительности является инициатором предложения по созданию указанной подкомиссии, и на фактах доказал, что план создания подкомиссии является не чем иным, как попыткой прикрыть флагом ООН американский империализм, стремящийся расширить войну в Индо-Китае.

С. К. Царапкин напомнил, что делегация Советского Союза возражала и голосовала против включения в повестку дня просьбы Таиланда ввиду того, что вопрос о восстановлении мира в Индо-Китае рассматривается в настоящее время на совещании министров иностранных дел в Женеве. Представитель СССР подчеркнул, что в этом совещании принимают участие министры иностранных дел и представители государств, являющихся постоянными членами Совета Безопасности, а именно: Советского Союза, США, Китайской Народной Республики, Франции и Англии. Ввиду этого обстоятельства совершенно очевидно, что рассмотрение Советом Безопасности этого вопроса не вызывается никакой необходимостью и, наоборот, его постановка может помешать восстановлению мира в Индо-Китае.

Обращение Таиланда с просьбой рассмотреть вопрос о посылке военных наблюдателей в Таиланд, к границам Индо-Китая, продолжал Царапкин, представляет собой замаскированную диверсию со стороны Соединенных Штатов, направленную на то, чтобы углубить конфликт в этом районе, расширить военные действия и сорвать дело мирного урегулирования индокитайского вопроса. Насколько известно, Таиланду никто не угрожает. Наоборот, постановка Соединенными Штатами в Совете Безопасности через посредство таиландского представителя вопроса о посылке наблюдателей к границам Индо-Китая представляет собой прежде всего угрозу народам Индо-Китая, против которых уже в течение многих лет ведется колониальная война. Теперь Соединенные Штаты хотят расширить эту войну с тем, чтобы добиться подавления национально-освободительного движения в Индо-Китае, вновь подчинить народы Индо-Китая иностранному владычеству и самим занять определенные позиции в этой части света.

Выступившие на прошлом и на этом заседаниях совета представители Новой Зеландии, Англии и некоторые другие члены совета, продолжал Царапкин, всячески старались принизить и умалить значение этого вопроса и представить его в виде небольшого, безобидного, чуть ли не технического мероприятия. Однако сколько бы они ни пытались сделать это, всем ясно, что в данном случае речь идет о чем-то более значительном, чем посылка военных наблюдателей в Таиланд, к границам Индо-Китая.

Торопливость в постановке этого вопроса в Совете Безопасности как раз в тот момент, когда в Женеве намечается прогресс, раскрывает тревогу агрессивных кругов США, опасающихся, что в Индо-Китае все дело может закончиться миром и тогда стремление США вмешаться в дела Индо-Китая и расширить войну в Индо-Китае будет еще более затруднено. Из этого видно, что никакими соображениями безопасности Таиланда никто не руководствовался, когда этот вопрос был внесен на рассмотрение Совета Безопасности, ибо никакой угрозы Таиланду со стороны Индо-Китая или с какой-либо другой стороны не существует. Это явная выдумка.

Обращение Таиланда в Совет Безопасности в данном случае явилось формальным прикрытием американского маневра: осложнить и запутать вопрос, а если удастся, то и сорвать его обсуждение на совещании министров иностранных дел в Женеве. Нельзя не видеть, что рассмотрение Советом Безопасности вопроса, поставленного Таиландом, представляет собой первый шаг на пути вмешательства, на пути вооруженной интервенции со стороны США в дела Индо-Китая и в национально-освободительную борьбу индо-китайского народа, причем это пытаются сделать так же, как это было в Корее, — под флагом ООН.

Далее, на примерах, взятых из американской печати, Царапкин показал, что постановкой этого вопроса на заседании Совета Безопасности США преследуют следующие цели: они хотят послать наблюдателей к границам Индо-Китая, спровоцировать пограничные стычки и т. д., прислать донесение в Совет Безопасности, что Таиланд якобы подвергся вторжению, затем срочно созвать Совет Безопасности или специальную сессию Ассамблеи и принять решение о том, чтобы начать иностранное вооруженное вторжение против народов Индо-Китая.

Пока делегация США пытается добиться в Совете Безопасности своей цели, американская пресса сообщает, что в Вашингтоне, с одной стороны, и в Париже — с другой, в последние дни ведутся секретные переговоры о посылке Соединенными Штатами в Индо-Китай реактивных самолетов, тяжелых бомбардировщиков, военных транспортных самолетов, тяжелой артиллерии и танков-амфибий. Таким образом, продолжал Царапкин, дело идет о том, чтобы расширить конфликт и воспользоваться якобы невинным решением Совета Безопасности о посылке туда наблюдателей, чтобы прикрыть флагом ООН готовящуюся иностранную интервенцию в Индо-Китае.

Наконец, нельзя не указать на тот факт, что сама идея посылки в Таиланд, к границам Индо-Китая, наблюдателей в тот момент, когда в Женеве обсуждается вопрос о прекращении военных действий и о мирном урегулировании индо-китайского вопроса, свидетельствует о том, что подлинные авторы проекта резолюции имеют в виду перспективу расширения военных действий в Индо-Китае, ибо зачем посылать наблюдателей, если дело идет к мирному урегулированию. Особенно странное впечатление произведет принятие Советом Безопасности таиландской резолюции в момент, когда премьер Франции Мендес-Франс в своей речи во французском парламенте заявил, что его правительство продолжит переговоры в Женеве с тем, чтобы в ближайшие четыре недели добиться мирного урегулирования индо-китайского вопроса.

Мы не должны, сказал в заключение С. К. Царапкин, содействовать тому, чтобы агрессивные круги США раздули войну в Индо-Китае. Принятие таиландской резолюции будет, конечно, способствовать обострению обстановки в этом районе Юго-Восточной Азии и будет направлено не на содействие переговорам по мирному урегулированию индо-китайского вопроса в Женеве, а, наоборот, явится серьезным препятствием на этом пути. По этим соображениям делегация Советского Союза не может поддержать проект резолюции, внесенный в Совет Безопасности представителем Таиланда, и будет голосовать против него.

Затем председатель Совета Безопасности американский делегат Лодж поставил проект резолюции на голосование. За проект резолюции голосовало большинство совета во главе с американским делегатом. Представитель СССР голосовал против. Делегат Ливана воздержался. Ввиду отрицательного голосования СССР, постоянного члена Совета Безопасности, проект резолюции, имевший целью подготовить почву для американской интервенции и расширения войны в Юго-Восточной Азии, принят не был.

Выступивший среди других после голосования американский представитель Лодж не опроверг ни одного факта, приведенного в выступлении советского представителя относительно американских планов расширения войны в Индо-Китае. Он ограничился обычными выпадами против СССР. В заключение Лодж дал понять, что делегация США намерена продолжать попытки добиться своей цели через Генеральную Ассамблею.

Состав правительства Мендес-Франса

ПАРИЖ, 19 июня. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс, правительство Мендес-Франса сформировано в следующем составе: председатель Совета министров и министр иностранных дел Мендес-Франс; министр национальной обороны генерал Пьер Кениг («социальный республиканец»); министр внутренних дел Франсуа Миттеран («демократический и социалистический союз сопротивления»); министр по делам заморских территорий Робер Бюрон (МРП); министр финансов, экономики и планирования Эдгар Фор (радикал-социалист); министр по делам присоединившихся государств Ги Ла Шамбр (независимый республиканец); министр по делам Марокко и Туниса Кристиан Фуше («социальный республиканец»); министр торговли и промышленности Морис Буржес-Монури (радикал-социалист); министр труда Эжен Клодиус-Пети («демократический и социалистический союз сопротивления»); министр по делам бывших фронтовиков Эммануэль Тампль (независимый республиканец); министр сельского хозяйства Рожер Удэ (независимый республиканец); министр реконструкции Морис Лемэр («социальный республиканец»); министр здравоохранения Луи-Поль Ожула (независимый); министр юстиции Эмиль Юг (радикал-социалист); министр общественных работ Жак Шабан-Дельмас («социальный республиканец»); министр просвещения Жан Бертуэн (член «объединения левых республиканцев»).

Таким образом, в правительство, возглавляемое Мендес-Франсом, вошли: 4 радикал-социалиста, 2 члена «демократического и социалистического союза сопротивления», 1 член партии «народно-республиканское движение» (МРП), 4 «социальных республиканца» (новое название группы «республиканский союз социального действия» — ЮРАС), 3 независимых республиканца, 1 независимый и 1 член «объединения левых республиканцев».

Только 4 министра входили в состав правительства Ланьеля: Миттеран, Фор, Удэ, Лемэр.

ных Сил. Наша авиация, как и все другие рода войск, впитав в себя богатый боевой опыт Великой Отечественной войны и практически овладевая новейшей авиационной техникой и вооружением, за последние годы далеко шагнула вперед в области своей организации, оперативно-тактической подготовки и повышения боевой мощи.

Непрерывное совершенствование Вооруженных Сил — это главное в военном деле и особенно в авиации, где технический прогресс происходит крайне быстро. Обстановка требует, чтобы мы непрерывно развивали авиационную технику и не отстали от современных требований.

Наши Военно-Воздушные Силы в настоящее время оснащены вполне современными скоростными реактивными самолетами, новейшим вооружением и оборудованием. Советские авиационные конструкторы и самолетостроители товарищи Туполев, Микоян, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин, Мясищев, Климов, Микулин и многие другие успешно работают над созданием новых, еще более совершенных самолетов и авиационных двигателей.

Советская авиация благодаря непрерывно развивающейся технике способна решать задачи в сложных условиях дня и ночи и на больших расстояниях. Много крупных научных проблем, разработанных советскими учеными и конструкторами в области аэродинамики высоких скоростей, радиолокации и радио, телемеханики, нашло практическое применение.

Рост технической оснащенности наших Вооруженных Сил — непременное условие их могущества. Однако известно, что даже самая совершенная техника не сможет обеспечить успеха в бою, если люди, в руках которых она находится, не овладели этой техникой и не умеют использовать всех ее возможностей. Понимая это, весь личный состав Военно-Воздушных Сил — летчики и штурманы, инженеры и техники, механики и младшие специалисты, как и воины других родов войск, неустанно овладевают новейшей техникой. И в этом деле достигнуты немалые результаты.

В авиации непрерывно растет количество передовых экипажей и подразделений, умножается число отличников боевой и политической подготовки, повышается мастерство всех воинов-авиаторов. Командные кадры авиации, как и всех Вооруженных Сил нашей страны, обладают богатым боевым опытом и способны обучать воинов на уровне современных требований. Наши командиры при неослабной помощи политорганов и партийных организаций неустанно укрепляют дисциплину и организованность в войсках.

Личный состав Военно-Воздушных Сил сознает, что, как бы ни были значительны наши достижения, еще более велики и ответственны стоящие перед ним задачи. Воины-авиаторы продолжают настойчиво совершенствовать свое боевое мастерство, повышают свою бдительность и боеготовность. Постоянная боевая готовность армии, авиации и флота — самая надежная гарантия от всяких случайностей.

Значительных успехов добилась и наша гражданская авиация, призванная обеспечивать нужды народного хозяйства. В несколько раз увеличились трассы внутренних и международных воздушных линий, во много раз по сравнению с довоенным возрос грузооборот Гражданского воздушного флота. Воздушные трассы оборудованы по последнему слову техники и позволяют производить полеты в любую погоду, днем и ночью, зимой и летом. Авиация все шире и шире используется для нужд многих отраслей народного хозяйства: для разведки ценнейших ископаемых, в рыбной промышленности, в сельском и лесном хозяйстве, для оказания трудящимся медицинской помощи.

Большое значение в деле дальнейшего укрепления Воздушного Флота СССР имеет Добровольное общество содействия Армии, Авиации и Флоту, которое проводит широкую пропаганду авиационных знаний среди трудящихся. Спортсмены-летчики после небольшой дополнительной подготовки в короткий срок способны быть летчиками авиации любого назначения. Многие воспитанники и работники аэроклубов в дни Великой Отечественной войны продемонстрировали высокое боевое мастерство.

Кадры советской авиации, как и всех Советских Вооруженных Сил, окружены всенародной любовью, они тесно сплочены вокруг Коммунистической партии и ее боевого штаба — Центрального Комитета, вокруг родного Советского правительства.

Сегодня, в День авиации, личный состав Военно-Воздушных Сил демонстрирует перед советским народом свое боевое мастерство и заверяет Коммунистическую партию и Советское правительство, что он, как и все наши Вооруженные Силы, готов отразить любой удар агрессоров и подавить врага тем же оружием, с которым он попытается напасть на нашу землю.

Новый американский нажим на Францию

О послании Эйзенхауэра президенту Французской республики

ПАРИЖ, 19 июня. (Соб. корр. «Правды»). Не успел новый французский премьер-министр Мендес-Франс сформировать правительство, как президент США Эйзенхауэр направил президенту Франции Коти послание. Сегодня текст этого послания опубликован в ряде французских газет.

Если обратиться к тексту послания Эйзенхауэра, то нетрудно увидеть, что речь идет о новом вмешательстве США во внутренние дела Франции.

Высказав для приличия несколько слов об «исторической роли» Франции в деле защиты «свободы, равенства и братства», Эйзенхауэр тут же ультимативно напоминает о том, что Франция должна передать свои национальные вооруженные силы в распоряжение «европейской армии», то есть в распоряжение бывших гитлеровских генералов.

«США надеются, — говорится в послании, — быть свидетелем осуществления, **пока еще имеется возможность этого (!)**, преисполненной воображения и эпохальной французской концепции **слияния национальных военных сил на континенте Европы(!)** с тем, чтобы они несли единую службу мира и безопасности. Я хочу заверить вас в том, что обязательство поддержки, содержавшееся в моем послании г-ну Ланьелю от 16 апреля, остается в силе и будет и впредь действительно для его преемника...» Конечно, при условии, если преемник, то есть Мендес-Франс, будет выполнять волю Вашингтона.

Касаясь Индо-Китая, Эйзенхауэр пишет в своем послании: «В Индо-Китае наша страна давно уже показала свою глубокую заинтересованность (!), оказывая значительную финансовую и военную помощь, которая продолжается. Предложения об объединенной обороне, представленные нами г-ну Ланьелю, являются с нашей стороны важным и серьезным решением. Здесь не произошло ничего, что изменило бы выраженную таким образом позицию, даже хотя время и события, несомненно, создали новое положение».

Эйзенхауэр, таким образом, не ограничивается признанием того, что США активно вмешиваются в войну в Индо-Китае. Он напоминает президенту Франции, а следовательно, и новому французскому правительству, о том, что еще правительству Ланьеля со стороны США были сделаны предложения об «объединенной обороне», т. е. о создании агрессивного блока колониальных держав в районе Юго-Восточной Азии.

Эйзенхауэр явно требует от нового французского правительства продолжения той пагубной политики, которой придерживалось правительство Ланьеля — Плевена — Бидо, уповавшее на расширение американского вмешательства в индо-китайские дела.

Из послания Эйзенхауэра видно, что США вновь толкают Францию на расширение войны в Индо-Китае.

Комментируя послание Эйзенхауэра, американское агентство Юнайтед Пресс передавало 18 июня из Вашингтона: «В осведомленных кругах заявляют, что письмо Эйзенхауэра президенту Франции Коти должно было послужить «ясным предупреждением (!) о том, что Франция не может больше тянуть с договором о европейском оборонительном сообществе и предложением Соединенных Штатов об объединенной обороне Юго-Восточной Азии, рассчитывая в то же время на продолжение поддержки, которую оказывают ей в настоящее время Соединенные Штаты».

Официальные лица заявляют, указывало далее агентство, что больше всего Соединенные Штаты обеспокоены тем, какую политику будет проводить Мендес-Франс в этих двух вопросах. Они подчеркивают слова Эйзенхауэра о том, что Соединенные Штаты все еще надеются на ратификацию договора о европейском оборонительном сообществе, «пока еще имеется возможность». Как заявляют в этих кругах, это означает, что Франция должна действовать быстро (!), так как в противном случае Соединенным Штатам придется начать ту «переоценку» своей политики в отношении Европы, о которой предупреждал Даллес.

В этих кругах заявляют также, что замечания Эйзенхауэра относительно Индо-Китая означают, что Соединенные Штаты попрежнему готовы участвовать в совместной обороне на условиях, изложенных Даллесом. Но они указывают на слова Эйзенхауэра о том, что события «создали новое положение». Эти слова должны были показать Франции, что, хотя условия участия Соединенных Штатов еще не изменились, они не останутся неизменными всегда, а поэтому Франция не должна больше выжидать и ей следует принять эти условия, если она надеется на участие Соединенных Штатов».

Газета «Юманите» называет послание Эйзенхауэра оскорбительным. Газета «Монд», ссылаясь на одно американское агентство, пишет, что речь идет о «недвусмысленном предупреждении по адресу Франции» со стороны США. «Монд» не исключает, что письмо Эйзенхауэра, написанное еще до предоставления Мендес-Франсу права на формирование правительства, предназначалось для того, чтобы повлиять на позицию французского парламента и на состав будущего правительства. «Во всяком случае, — пишет газета, — если маневр имел целью спасти Бидо, то он был предпринят слишком поздно».

«Трудно, — заключает «Монд», — рассматривать письмо президента США иначе, как давление и недопустимое вмешательство во французские дела».

Против этого вмешательства выступают все патриоты Франции, борющиеся за мир и независимость своей родины.

Г. РАССАДИН.

ЖЕНЕВСКОЕ СОВЕЩАНИЕ МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

ЖЕНЕВА, 19 июня. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня на закрытом заседании девяти делегаций продолжалось обсуждение вопроса о восстановлении мира в Индо-Китае.

Был согласован следующий текст по вопросу о прекращении военных действий в Камбодже и Лаосе:

«В целях содействия быстрому и одновременному прекращению военных действий в Индо-Китае предлагается следующее:

a) представители командований обеих сторон немедленно встретятся в Женеве или на месте;

b) они изучат вопросы, связанные с прекращением военных действий на территориях Камбоджи и Лаоса, начиная с вопроса относительно вывода всех иностранных вооруженных сил и иностранного военного персонала, учитывая замечания и предложения, сделанные различными делегациями на совещании;

c) они сообщат в возможно короткий срок совещанию их заключения и рекомендации».

Было также решено, что совещание будет продолжать свою работу.

Представителям командований, которые занимаются вопросами Вьетнама, Лаоса и Камбоджи, предложено представить промежуточный или окончательный доклад совещанию не позднее чем через двадцать один день.

Следующее заседание совещания состоится 22 июня.

Вокруг Женевского совещания

ЖЕНЕВА, 19 июня. (Спец. корр. ТАСС). Как стало известно, на сегодняшнем закрытом заседании девяти делегаций, участвующих в обсуждении вопроса о восстановлении мира в Индо-Китае, рассматривался вопрос о прекращении военных действий в Лаосе и Камбодже.

На заседании было принято предварительно согласованное путем неофициальных встреч представителей делегаций решение, основой которого являются предложения делегации Китайской Народной Республики, внесенные на заседании девяти делегаций 16 июня и поддержанные делегациями Советского Союза и Демократической Республики Вьетнам с учетом предложений делегаций Лаоса и Камбоджи.

Согласно этому решению, представители командований обеих сторон в целях содействия быстрому и одновременному прекращению военных действий в Индо-Китае немедленно встретятся в Женеве или на месте. Эти представители изучат вопросы, связанные с прекращением военных действий на территориях Камбоджи и Лаоса, начиная с вопроса относительно вывода всех иностранных вооруженных сил и иностранного военного персонала, учитывая замечания и предложения, сделанные различными делегациями на совещании. В возможно короткий срок представители командования обеих сторон сообщат совещанию их заключения и рекомендации.

На сегодняшнем заседании девяти делегаций было, кроме того, решено, что совещание будет продолжать свою работу. Не позднее чем через двадцать один день представители командований, которые занимаются вопросами Вьетнама, Лаоса и Камбоджи, должны будут представить промежуточный или окончательный доклад совещанию.

Отъезд из Женевы министра иностранных дел КНДР Нам Ира

ЖЕНЕВА, 19 июня. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня из Женевы выехал министр иностранных дел Корейской Народно-Демократической Республики Нам Ир, возглавлявший делегацию КНДР на Женевском совещании. Вместе с ним выехали также члены и советники делегации КНДР.

На аэродроме Нам Ира провожали: глава делегации Демократической Республики Вьетнам на Женевском совещании Фам Ван Донг, заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, заместители министра иностранных дел КНР Чжан Вэнь-тянь и Ли Кэ-нун, посланник СССР в Швейцарии Ф. Ф. Молочков, представители швейцарских властей и другие.

Нам Ир сделал следующее заявление присутствовавшим на аэродроме представителям печати:

«С самого начала Женевского совещания делегация Корейской Народно-Демократической Республики не жалела сил для достижения на совещании положительного результата.

На этом совещании мы выдвинули ряд конкретных предложений о мирном урегулировании корейского вопроса. *Наши предложения* встретили поддержку представителей Советского Союза и Китайской Народной Республики. Не могли отрицать справедливых и разумных принципов, содержащихся в наших предложениях, и представители некоторых других государств. Однако представители Южной Кореи, США и некоторых других идущих за ними стран в ходе переговоров о мирном урегулировании корейского вопроса совершенно не проявляли доброй воли. Они заняли явно отрицательную позицию в отношении предложений, представленных совещанию представителями Корейской Народно-Демократической Республики, Советского Союза и Китайской Народной Республики. Односторонне опубликовав так называемую совместную декларацию 16-ти государств, представители США, выступающих против мира, и идущих за ними западных держав сорвали обсуждение корейского вопроса на Женевском совещании. Протоколы *переговоров по корейскому вопросу на Женевском* совещании полностью доказывают, что вся ответственность за срыв совещания лежит на западных державах.

Несмотря на то, что переговоры по корейскому вопросу на Женевском совещании были сорваны, Корейская Народно-Демократическая Республика будет в соответствии со своей политикой мира продолжать борьбу за создание объединенной, независимой, демократической Кореи.

Покидая сегодня Женеву, я от имени делегации Корейской Народно-Демократической Республики выражаю искреннюю благодарность правительству Швейцарии и гражданам Женевы за то радушие, которое они проявляли к нам во время нашего пребывания в Женеве».

США не желают мира и устойчивого положения в Азии

ПЕКИН, 19 июня. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Корейский вопрос не может быть снят с повестки дня будущих международных переговоров, пишет сегодня газета «Жэньминьжибао». ...Женевское совещание показало враждебное отношение к миру в Корее и к национальным правам корейского народа со стороны Соединенных Штатов.

Искренние усилия в отношении мирного разрешения корейского вопроса, продемонстрированные делегациями КНДР, КНР и Советского Союза в Женеве, продолжает газета, встретили широкую поддержку общественного мнения всего мира. Предложения, выдвинутые делегациями КНДР, КНР и Советского Союза, произвели сильное впечатление на народы всего мира.

Нельзя допускать нарушения перемирия в Корее, подчеркивает газета. Соединенные Штаты и их сателлиты не в состоянии изменить положение в Корее по своей собственной воле. Всякая иностранная интервенция, направленная против пробудившегося народа, оканчивается провалом. Корейский народ доказал всему миру своей героической победой, что он хочет и может защитить мир и свои национальные права.

Иностранная печать о срыве урегулирования корейского вопроса

ШАНХАЙ, 19 июня. (ТАСС). В связи со срывом представителями США обсуждения корейского вопроса на Женевском совещании газета «Вэньхуэйбао» пишет:

Мировая общественность, пристально следящая за ходом Женевского совещания, приходит к определенному выводу—мирному разрешению корейского вопроса препятствуют Соединенные Штаты Америки. Того, чего США не могли добиться силой оружия, они пытались добиться на Женевском совещании. И как только стало ясно, что этот коварный замысел терпит крах, США всеми средствами стали мешать разрешению корейского вопроса в Женеве.

Но, несмотря на то, что обсуждение корейского вопроса на Женевском совещании сорвано, пишет газета, мы совместно со всеми миролюбивыми силами будем продолжать борьбу за мирное объединение, демократию и мир в Корее, как призывали в своих заявлениях представители Корейской Народно-Демократической Республики, СССР и Китая.

ДЕЛИ, 19 июня. (ТАСС). Комментируя ход Женевского совещания, газета «Нав дживан» пишет, что «западные страны сорвали урегулирование корейской проблемы на Женевском совещании по американской указке. Сейчас стало абсолютно ясно, что США не желают мира и устойчивого положения в Юго-Восточной Азии».

Касаясь предложения западных держав о передаче контроля над выборами в Корее, газета заявляет:

«Развязав корейскую войну в 1950 году, США от имени ООН и под флагом ООН вместе со своими союзниками вмешались в эту войну. В ходе войны войска империалистических стран совершали ужасные зверства против корейского народа, смели с лица земли большое число северокорейских городов. Корейский народ перенес столько страданий, причиненных ООН, что вполне естественно, что Северная Корея отклоняет ее посредничество. Русский министр иностранных дел Молотов совершенно справедливо указал в своей речи на зверства США в Корее, совершенные от имени ООН».

ВООРУЖЕННАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ ПРОТИВ ГВАТЕМАЛЫ

Иностранные телеграфные агентства сообщают о начале вооруженной интервенции против Гватемалы. Самолеты «неизвестной национальности» подвергли бомбардировке ряд городов страны, включая столицу. *Из Гондураса на территорию Гватемалы* вторглись войска, захватившие главный гватемальский порт Пуэрто-Барриос. Одновременно, как утверждается в сообщениях, в Пуэрто-Барриос, а также в некоторых других городах были организованы антиправительственные «восстания». Указывается, что силы вторжения состоят из гватемальских эмигрантов и наемников из других латино-американских стран.

О том, насколько хорошо осведомлены об этих событиях американские агентства, можно судить по следующей телеграмме Ассошиэйтед Пресс, переданной еще до заявления правительства Гватемалы о вторжении. «Одно лицо **в Нью-Йорке,**— говорится в телеграмме,— имеющее тесные связи с центрально-американскими кругами, заявило, что, как ему сообщили вечером 18 июня по телефону из Гондураса, вооруженные антикоммунистические войска начали вторжение в Гватемалу с целью свергнуть левое правительство Арбенса. Это лицо не разрешило назвать своего имени, но заявило, что хорошо вооруженные войска днем 18 июня отплыли с острова Хог, вблизи Тела на северном побережье Гондураса, для вторжения в Гватемалу в районе Пуэрто-Барриос...»

Столь широкая информированность таинственных «лиц» **в Нью-Йорке** в отношении деталей организации интервенции, как видно, не случайна. Не случаен также и такой, например, факт, как бегство из Гватемалы накануне вторжения вместе с бывшим командующим военно-воздушными силами Гватемалы Асурдиа бывшего майора военно-воздушных сил США Фердинанда Шапа. Шап занимал ранее пост заместителя главы военно-воздушной миссии США в Гватемале, а затем покинул этот пост, чтобы, как писала «Нью-Йорк таймс», «...заняться земледелием (?) на юге Гватемалы».

О результатах этих «невинных» занятий *майора Шапа можно судить по* размаху нынешних бомбардировок гватемальских городов самолетами «неизвестной национальности». Деятельность» другого «бывшего» офицера американских вооруженных сил — полковника Стадера, руководившего подготовкой вторжения, документально освещена правительством Гватемалы.

В заявлении гватемальского правительства в свое время указывалось, что организаторами заговора с целью вторжения в Гватемалу являются генерал Фуэнтес и полковник Армас, бежавшие из Гватемалы. В перехваченном и опубликованном правительством Гватемалы письме Армаса президенту Никарагуа говорится: «Друзья сообщили мне, что правительство Севера (т. е. США) ...решило позволить нам осуществить наши планы».

События, развернувшиеся сейчас в Гватемале, полностью соответствуют планам заговора, разоблаченного гватемальским правительством. Более того, известно, что накануне интервенции против Гватемалы в Гондурас были направлены большие партии американского оружия, которое ныне используют интервенционистские силы, а в Никарагуа направлены американские войска.

В последние дни в Соединенных Штатах резко усилилась антигватемальская кампания. Правительство США поспешно отклонило предложение Гватемалы о созыве совещания с целью изучения «всех причин, вызывающих напряжение» в отношениях между США и Гватемалой. Одновременно Гондурас отверг предложение правительства Гватемалы о заключении договора о дружбе и ненападении.

Американский посол в Гватемале Пэрифуа в беседе с представителем журнала «Тайм» заявил, что США «могут принять некоторые меры» против Гватемалы. Следует напомнить, что Пэрифуа уже в свое время «наводил порядок» в Греции в качестве американского посла и действовал там так, что даже греческая проправительственная газета «Грик дей» квалифицировала его как «сверхправителя», «игнорирующего наш народ и законное правительство».

Характерно, что за день до вторжения в Гватемалу член комиссии по иностранным делам сената США Хикенлупер прямо потребовал «решительно осуществить» «любые меры» против Гватемалы. «Мы должны,— заявил он,— действовать сообща с нашими друзьями на юге — быстро и решительно». С открытым призывом к реакционным силам Гватемалы начать антиправительственный мятеж выступил 15 июня сам государственный секретарь США Джон Даллес, потребовавший, чтобы в Гватемале был «наведен порядок».

Агентство Юнайтед Пресс приводит заявление одного из американских высших военных руководителей, не разрешившего упоминать своего имени, о том, что США «не будут проливать слез из-за происшедших событий». Еще более откровенно высказался член сенатской комиссии США по иностранным делам Кейпхарт: свержение нынешнего правительства Гватемалы, сказал он, «отвечает нашим высшим желаниям».

Таким образом, не подлежит сомнению, что интервенция в Гватемале была развязана правящими кругами Соединенных Штатов. Она преследует цель свергнуть законно избранное гватемальским народом правительство, проводящее независимую политику и отказавшееся подчиниться американскому диктату.

Латино-американская пресса подчеркивает, что монополистические круги США стремятся к смене режима в Гватемале не только потому, что их интересам в этой стране нанесен ущерб, а также потому, что пример этой небольшой страны вдохновляет народы других латино-американских стран на борьбу за независимость.

Народы латино-американских стран глубоко возмущены агрессией против Гватемалы. Широкие круги в этих странах заявляют о своей солидарности с гватемальским народом. Видимо, поэтому организаторы интервенции не решились созвать межамериканскую конференцию *для обсуждения* «гватемальского вопроса», которую они так усиленно готовили в последние дни. Боясь, что такая конференция может обернуться против них, агрессоры поспешили развязать интервенцию, чтобы поставить таким образом латино-американские страны перед совершившимся фактом.

Чего стоит после этого заверение Даллеса, сделанное им на Берлинском совещании, в том, что «мы (т. е. правительство США. — **В. Б.**) серьезно подходим к налагаемому на нас Уставом ООН обязательству воздерживаться от угрозы или применения силы против территориальной целостности или политической независимости любого государства?»

Нельзя признать случайным, что вооруженный конфликт в Гватемале развязан как раз в те дни, когда складывается благоприятная обстановка для мирного урегулирования в районе Азии и, следовательно, для ослабления международной напряженности вообще. Видимо, агрессивные силы в США стремятся во что бы то ни стало вновь обострить международную обстановку, к чему неизбежно ведет возникновение очага войны в районе Латинской Америки.

Именно поэтому народы мира требуют прекращения агрессии против Гватемалы. Они поддержат протест, с которым вчера обратилось к Совету Безопасности ООН гватемальское правительство, требуя его вмешательства. Правительство Гватемалы просило созвать 19 июня чрезвычайное заседание Совета Безопасности для рассмотрения вопроса об агрессии против ее территории. Представитель США Лодж, являющийся в июне председателем Совета Безопасности, заявил, что «было бы трудно» созвать заседание ранее 21 июня. Он назначил заседание на 21 июня после полудня...

На многочисленных митингах в Уругвае, Мексике, Бразилии и других странах в своих протестах против преступных действий агрессоров миллионы людей заявляют: «Руки прочь от Гватемалы!».

В. БОРОВСКИЙ.

Международная конференция по ослаблению напряжения в международных отношениях

СТОКГОЛЬМ, 19 июня. (ТАСС). Сегодня в Стокгольме, в Доме гражданина, открылась международная конференция по ослаблению напряжения в международных отношениях, созванная по инициативе группы французских общественных деятелей. Конференция продлится до 23 июня.

На конференцию прибыло свыше 250 участников из 40 стран, в том числе из Японии, Китайской Народной Республики, Индии, Сирии, Ливана, Франции, Чехословакии, Англии, Италии, Бразилии и других.

В конференции принимает участие делегация общественных деятелей СССР, возглавляемая членом президиума Советского комитета защиты мира писателем А. Е. Корнейчуком.

В коммюнике секретариата конференции говорится:

Настоящая конференция организована миролюбивыми силами многих стран. Первый шаг был предпринят французами, среди них — депутатами Национального собрания от различных партий, которые собрались с этой целью в Париже 14 мая. При этом были установлены дата и место конференции. Был также образован и направлен в Стокгольм секретариат для подготовки конференции.

Почетный председатель Национального собрания Франции Эдуард Эррио заявил о своем желании оказать конференции свою доброжелательную поддержку.

Конференция изучит возможности улучшения международных отношений посредством мирных переговоров и посредством развития экономического и культурного обмена.

В состав делегаций, прибывших на конференцию, указывается далее в коммюнике, входят политические деятели, представляющие различные мировоззрения, в частности: члены партии Индийский национальный конгресс, депутаты японского парламента от всех партий, представители английской лейбористской партии, депутаты парламентов Италии и Франции, депутаты парламентов от правительственных партий Бразилии и Аргентины, депутаты Верховного Совета СССР, представители Китайской Народной Республики и стран народной демократии. В состав делегаций входят также ученые, писатели и другие деятели умственного труда, представители деловых кругов, экономисты, представители религиозных организаций.

Конференцию открыл вступительной речью председательствовавший на сегодняшнем заседании Рене Капитан (Франция). Он указал на опасность раздела мира на два лагеря и подчеркнул необходимость установления мира в Индо-Китае. Проект «европейского оборонительного сообщества», сказал Капитан, угрожает Франции потерей независимости и представляет серьезную угрозу миру в Европе.

Рене Капитан отметил опасность, какую представляет для человечества атомное и водородное оружие. В заключение оратор призвал объединить усилия в целях мобилизации *общественного мнения на борьбу* за ослабление международного напряжения.

Выступившая затем глава индийской делегации г-жа Неру напомнила о договоре между Индией и Китайской Народной Республикой. В основе этого договора, сказала г-жа Неру, лежат 5 принципов, обеспечивающих добрососедские отношения между двумя странами, уважение суверенитета и невмешательства во внутренние дела. Эти пять принципов, сказала г-жа Неру, могли бы лечь в основу мирного сотрудничества всех стран.

Затем были зачитаны приветственные послания, поступившие в адрес конференции от бывшего председателя совета министров Франции Жозефа Поль-Бонкура, бывшего председателя совета министров Италии Ферруччо Парри, бывшего премьер-министра Японии Тецу Катаяма, французского писателя лауреата Нобелевской премии Франсуа Мориака. Приветствие поступило также от группы членов английской лейбористской партии.

Было избрано бюро конференции в составе 15 делегатов, представляющих различные общественные и социальные группы различных стран. В числе избранных— глава советской делегации А. Е. Корнейчук, советский писатель Илья Эренбург (от Всемирного Совета Мира), Ланге (Польша), Го Мо-жо (Китайская Народная Республика). Председателем бюро избран Рене Капитан (Франция).

ЗАДЕРЖАНИЕ ДВУХ ФРАНЦУЗСКИХ САМОЛЕТОВ НА ИНДИЙСКИХ АЭРОДРОМАХ

ДЕЛИ, 19 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Хиндустан таймс», таможенные чиновники калькуттского аэродрома Дум-Дум задержали и подвергли досмотру французский самолет, вылетевший из Тулузы в Сайгон с 84 пассажирами. В самолете было обнаружено огнестрельное оружие.

Другой французский самолет был задержан для досмотра таможенными чиновниками на делийском аэродроме Палам. Самолет перевозил в Индо-Китай французских солдат, одетых в гражданское платье.

Газета напоминает, что по соглашению *между Индией и Францией перелеты французских* самолетов над территорией Индии разрешаются только в том случае, если на них нет военных материалов.

ПОПЫТКИ США ВТЯНУТЬ ИРАН В ТУРЕЦКО-ПАКИСТАНСКИЙ ПАКТ

ТЕГЕРАН, 19 июня. (ТАСС). Журнал «Мосаввар» пишет, что политическая деятельность американского посла в Иране Гендерсона в последнее время не имеет прямого отношения к вопросу о нефти. В настоящее время Америка занята созданием военных баз вблизи «жизненных центров Советского Союза».

Несмотря на оказанное ею давление, отмечает журнал, Америка еще не добилась согласия Ирана на участие в средневосточном военном союзе. Нынешняя деятельность Гендерсона направлена на решение именно этого вопроса, а выступления некоторых депутатов меджлиса относительно «нейтралитета» являются не чем иным, как «отражением» этой деятельности.

Гендерсон, пишет далее журнал, довел до сведения государственных деятелей Ирана, что в случае присоединения последнего к турецко-пакистанскому договору, являющемуся ядром средневосточного военного союза, Америка готова предоставить Ирану «привилегии», в том числе «чрезвычайную финансовую помощь».

Журнал далее подчеркивает, что «заслуживает внимания в этом вопросе и политика англичан. Официозная лондонская газета «Таймс» одобряет присоединение Ирана к турецко-пакистанскому договору. Следовательно, между Англией и Америкой на этот счет существует договоренность».

О праздновании Дня Воздушного Флота СССР

Празднование Дня Воздушного Флота и проведение воздушного парада состоится 20 июня 1954 года на аэродроме Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова в Тушино.

Начало праздника в 12 часов дня.

Трудящиеся допускаются на аэродром по специальным билетам, которые можно приобрести в организациях ДОСААФ, на предприятиях и в учреждениях, в театральных кассах, кинотеатрах, парках культуры и отдыха.

В район празднества 20 июня можно проехать:

1) Трамваями №№ 6, 9 и 21 от пл. Марины Расковой до станции Щукино, №№ 16, 23 и 29 до Покровско-Стрешнево, №№ 1, 27 и 50 до санатория им. Воровского, далее пешком, через понтонный мост канала имени Москвы, на аэродром к секторам, *указанным в билетах.*

2) Поездами с Рижского и Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная.

3) Автобусами маршрут № 4 от Краснопресненской заставы по Хорошевскому шоссе до понтонного моста; маршрут № 6 от Даниловской пл. до Серебряного бора; маршрут № 10 от Белорусского вокзала по Хорошевскому шоссе до понтонного моста; маршрут № «В» от Белорусского вокзала (Нижняя ул.) по Хорошевскому шоссе, 6-й ул. Октябрьского поля до Щукино; маршрут № «С» от пл. Марины Расковой по Н. Песчаной ул. до Щукино.

4) Троллейбусом № 20 от пл. Революции до Хорошевского Серебряного бора.

5) Метро до станции «Сокол», далее трамваями и автобусами до деревни Щукино.

6) Легковым и грузовым автотранспортом, имеющим специальные пропуска, на которых указаны маршруты следования.

Для перевозки пассажиров от станции метро «Сокол» в район порта Химки организуется маршрут автобуса № «Б» от моста Калининской жел. дороги по Ленинградскому шоссе до Химкинского порта.

За три часа до начала парада и до конца разъезда с аэродрома по ул. Горького, Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому, Пятницкому, Рублевскому шоссе, Беговой ул. и Троицкому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта по специальным пропускам (на время съезда в сторону Тушино, а на время разъезда в сторону Москвы).

Движение транспорта с пропусками от Ленинградского на Путилковское шоссе в сторону Волоколамского шоссе, а также с Можайского шоссе на Рублевское шоссе и Подушкинское за 30 минут до начала парада прекращается.

Доступ на аэродром машин с пропусками прекращается за 15 минут до начала парада.

Движение всех видов транспорта по этим магистралям без пропусков за 3 часа до начала парада и до конца разъезда с аэродрома снимается и направляется в объезд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское шоссе, Лиственная аллея, Михалковское, Головинское шоссе и дальше по Ленинградскому шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская улицы, Можайское, Подушкинское, Рублево-Успенское, Ильинское шоссе и дальше по Волоколамскому шоссе.

Движение автобусов, троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе, а также грузовое движение по ул. Баррикадной, Красной Пресне, 1905 года и Хорошевскому шоссе прекращается за 3 часа до начала парада.

По этим маршрутам движение трамваев, автобусов и троллейбусов и грузового транспорта восстанавливается по окончании разъезда с аэродрома.

Движение всех видов городского транспорта по перевозке пассажиров в Хорошевский Серебряный бор и к вокзалам Рижскому, Курскому и станции Москва-Каланчевская увеличивается.

Движение трамваев по Волоколамскому шоссе в гор. Тушино и по Ленинградскому шоссе от поселка Сокол до Н.-Подмосковной ул. закрывается с 8 час. 30 мин. до конца разъезда транспорта из Тушино.

Прием по случаю пребывания в СССР французских футболистов

Вчера, 19 июня, Комитет по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР и секция футбола СССР устроили прием по случаю пребывания в Советской стране французских футболистов клуба «Жиронда» (Бордо).

На приеме присутствовали французские футболисты, президент клуба «Жиронда» Жан Пижоль, спортсмены столицы, представители советских спортивных организаций.

Прием прошел в теплой, дружеской обстановке. (ТАСС).

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

Вчера состоялись два очередных состязания на первенство страны по футболу. В Москве встреча команд «Торпедо» (Москва) и «Локомотив» (Харьков) окончилась вничью, с результатом 0 : 0. В Ленинграде местная команда общества «Трудовые резервы» победила динамовцев Москвы. Счет 3 : 2.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 час., вечерних — в 7 час. 30 мин.)

ГАСТРОЛИ КИЕВСКОГО УКРАИНСКОГО ТЕАТРА им. Ив. ФРАНКО — в помещении Малого театра — днем — **Суета**; вечером — **Мартын Боруля.** В помещении Театра им. Станиславского и Немировича-Данченко — днем и вечером — **Дай сердцу волю — заведет в неволю.**

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — днем — **Руслан и Людмила**; вечером — **Лебединое озеро.**

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — днем — **Демон**; вечером — **Травиата.**

ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — днем — **Много шума из ничего**; вечером — **Великий государь.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, Д—47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 1-73-86; Партийной жизни—Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории—Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота—Д 3-11-01; Сельскохозяйственного—Д 3-10-05; Иностранных отделов—Д 3-11-07; Стран народной демократии—Д 1-40-81; Писем—Д 3-15-69, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов—Д 3-10-82; Информации—Д 3-15-80; Литературы и искусства—Д 3-11-13; Прессы—Д 3-10-81; Науки, школ и вузов—Д 3-10-80; Военного—Д 3-37-63; Критики и библиографии—Д 3-15-61; Пресс-бюро—Д 3-15-60; Секретариата—Д 3-15-64; Отдела объявлений—Д 3-39-00; Экспедиции—Д 3-39-80.

Б 03002. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 457.